



Focus Italia Trade Automotive MAGGIO 2022

Rapporto mensile sull'andamento
del trade di autoveicoli e componenti

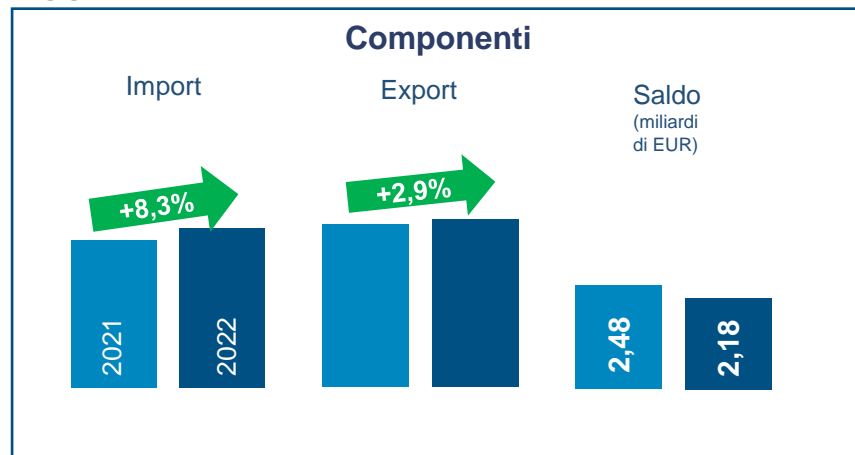
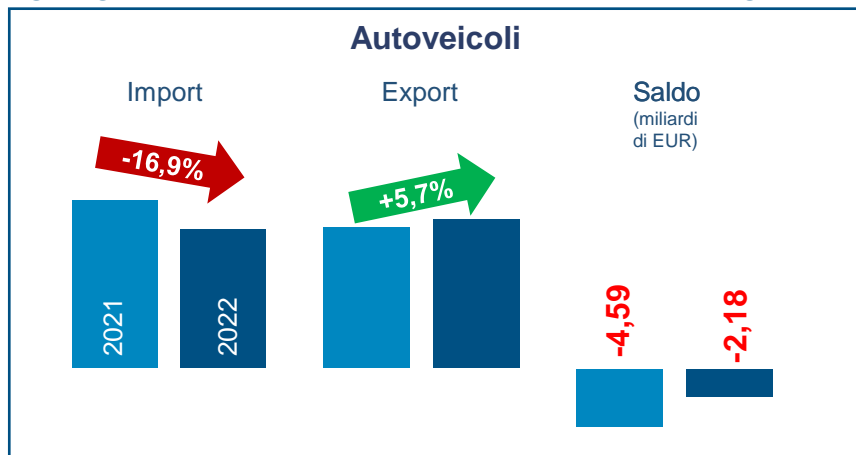
Focus trade automotive – 05/2022

Indice

Highlights: il trade automotive italiano	PAG.	3
Trend Import-Export-Saldo 2016-2021		4-6
Riepilogo trade		7-8
Autoveicoli:		
Trade per tipo di veicolo		9
Trade per area		10-12
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		13
Componenti:		
Trade per tipo di componente		14-15
Trade per area		16-18
Top10 import-export per paese di origine/destinazione		19

Focus trade automotive – 05/2022

Highlights: il trade automotive in Italia – gennaio/maggio 2022



Nei primi cinque mesi del 2022, l'import di **autoveicoli nuovi** in valore verso l'Italia risulta in calo (-16,9% rispetto allo stesso periodo del 2021), a causa del calo delle importazioni di nuove **autovetture**, -14,6%, e del calo riguardante **veicoli industriali**, che registrano una flessione ancora maggiore, -31%. L'export in valore risulta in aumento rispetto a quello di gennaio/maggio 2021, +5,7%, in aumento sia per le **autovetture** esportate (+3,2%), che per i **veicoli industriali** (+12,6%). Il saldo è negativo per 3,2 miliardi di euro per le autovetture e positivo per 1,03 miliardi per i veicoli industriali.

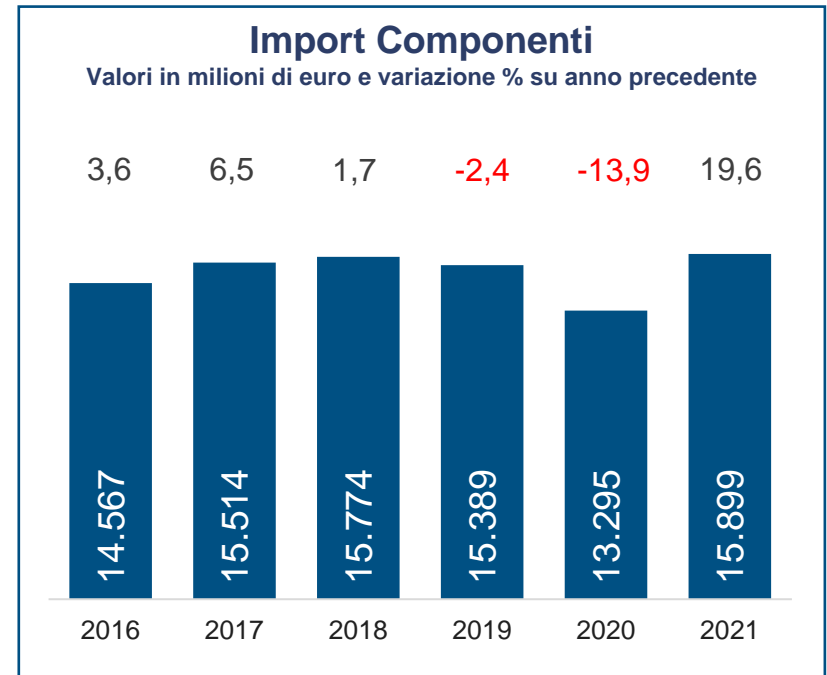
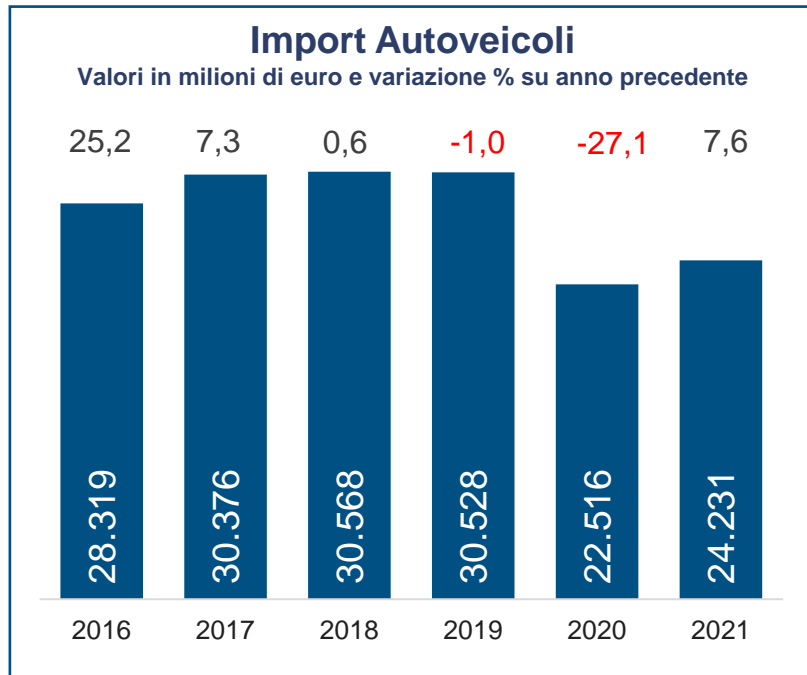
Mentre l'import di autoveicoli ha origine quasi totalmente da paesi europei (il 92,2% del valore totale importato), l'export con destinazione Europa rappresenta, nei primi cinque mesi del 2022, il 62,5% del totale, con USA, Cina e Giappone a costituire i primi tre mercati extraeuropei.

Nello stesso periodo, è in crescita l'import del comparto della **componentistica**, per un valore dell'8,3% superiore a gennaio/maggio 2021 e l'export in crescita del 2,9%, con un saldo positivo di 2,18 miliardi di euro (era 2,48 miliardi a gennaio/maggio 2021). L'Europa rappresenta il 75,8% del valore dell'import ed il 77,3% del valore dell'export. Al di fuori del continente europeo, la prima macroarea di origine è l'Asia, da cui l'Italia importa il 17,5% di parti e componenti (in valore), mentre la prima macroarea di destinazione dell'export è il Nord America: 10,1% del totale.

Autoveicoli nuovi e componenti, insieme, generano, da inizio anno, importazioni pari al 6,6% dell'export del totale dell'industria (8,2% al netto dell'energia) ed il 6,9% dell'import (7,2% al netto dell'energia).

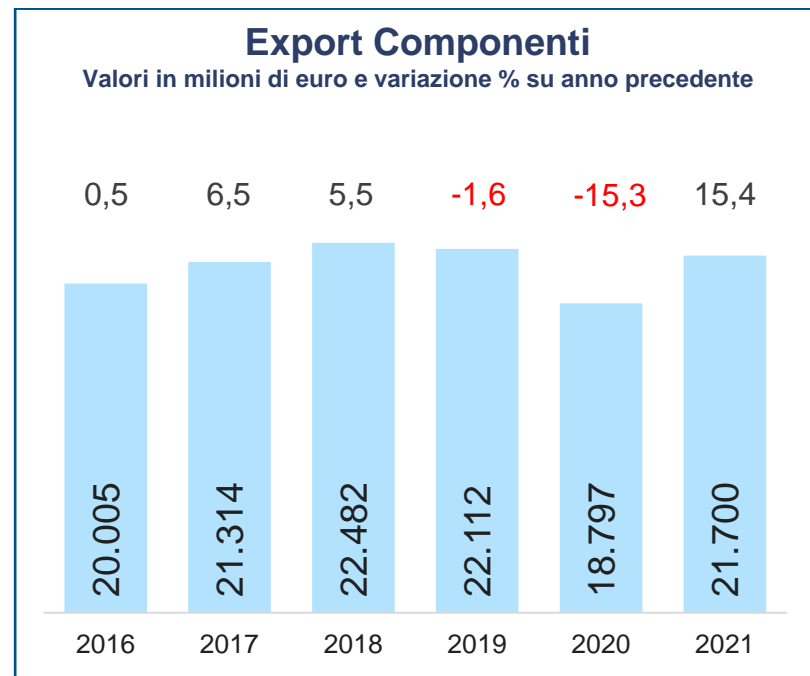
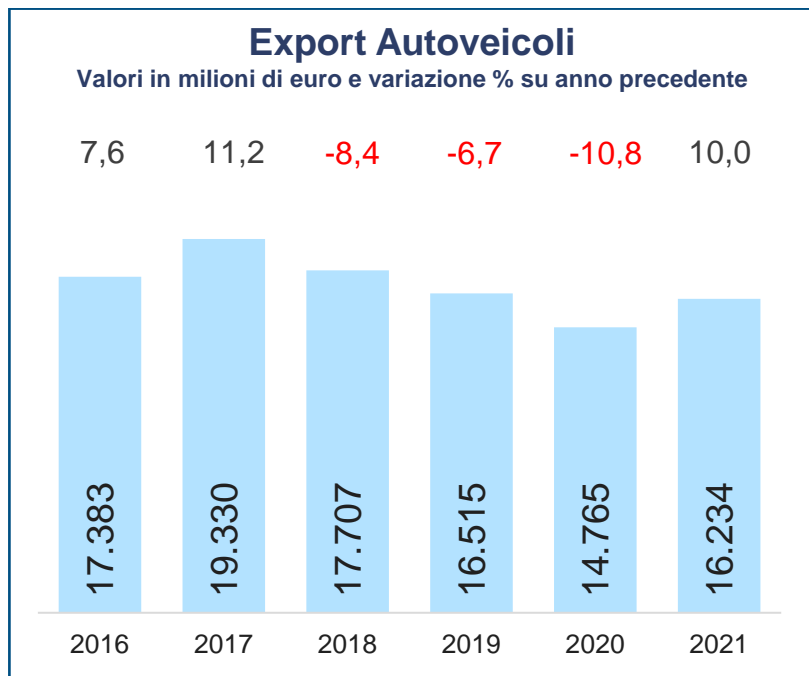
Focus trade automotive – 05/2022

Trade automotive – Trend Import 2016-2021



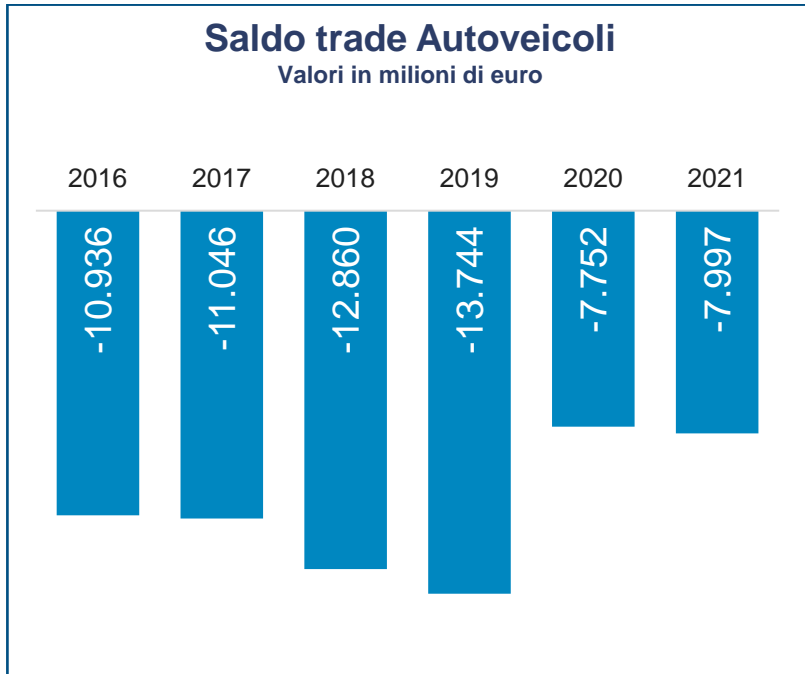
Focus trade automotive – 05/2022

Trade automotive – Trend Export 2016-2021



Focus trade automotive – 05/2022

Trade automotive – Trend Saldo Commerciale 2016-2021



Focus trade automotive – 05/2022

Riepilogo trade automotive – maggio 2022

Valori in euro

	maggio 2021			maggio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	1.804.764.831	1.008.521.925	-796.242.906	1.782.418.287	1.320.041.354	-462.376.933
VI	268.004.922	407.113.217	139.108.295	237.865.868	405.278.049	167.412.181
Totale autoveicoli nuovi	2.072.769.753	1.415.635.142	-657.134.611	2.020.284.155	1.725.319.403	-294.964.752

	maggio 2021			maggio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	154.813.399	105.717.983	-49.095.416	216.951.640	89.713.619	-127.238.021
suono	10.764.349	2.475.392	-8.288.957	3.224.218	457.485	-2.766.733
elettrico	204.191.406	162.645.746	-41.545.660	334.804.070	191.753.200	-143.050.870
motori	280.553.428	351.753.082	71.199.654	208.978.323	389.674.377	180.696.054
parti meccaniche	740.694.074	1.240.662.648	499.968.574	762.569.010	1.520.823.455	758.254.445
Totale componenti	1.391.016.656	1.863.254.851	472.238.195	1.526.527.261	2.192.422.136	665.894.875

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 05/2022

Riepilogo trade automotive – gennaio/maggio 2022

Valori in euro

	gennaio/maggio 2021			gennaio/maggio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
vetture	10.165.446.231	5.297.537.691	-4.867.908.540	8.677.098.474	5.468.856.643	-3.208.241.831
VI	1.645.045.574	1.924.783.851	279.738.277	1.135.498.725	2.166.690.619	1.031.191.894
Totale autoveicoli nuovi	11.810.491.805	7.222.321.542	-4.588.170.263	9.812.597.199	7.635.547.262	-2.177.049.937

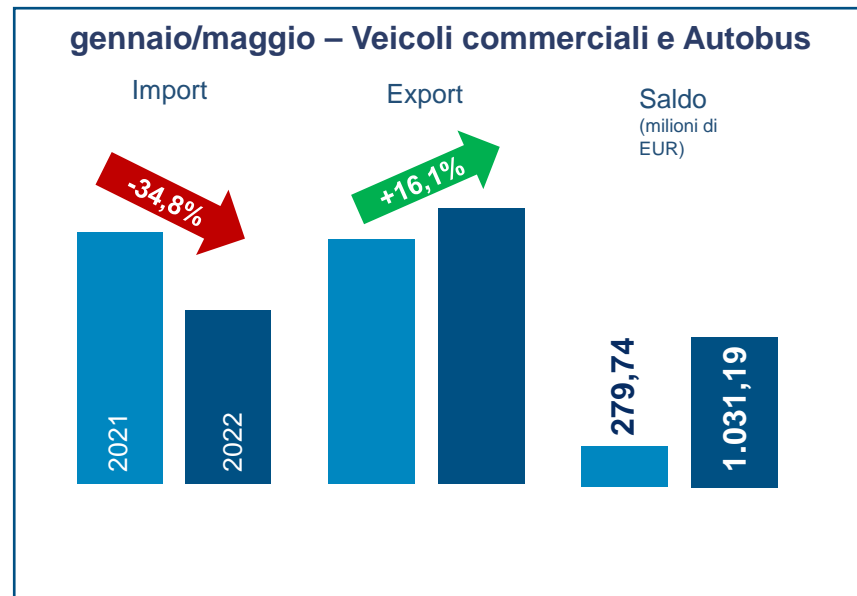
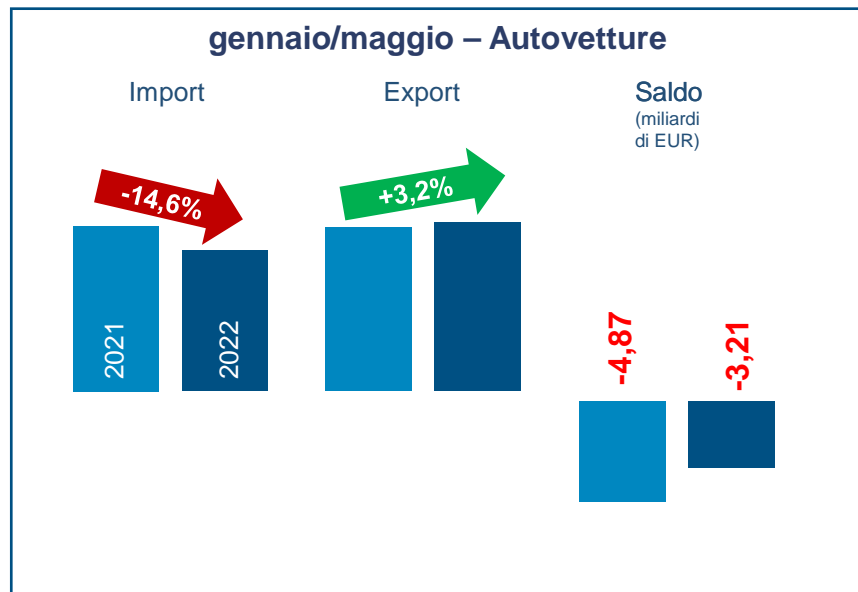
	gennaio/maggio 2021			gennaio/maggio 2022		
	import	export	saldo	import	export	saldo
gomma	744.205.911	543.600.623	-200.605.288	959.727.976	462.156.368	-497.571.608
suono	74.607.395	11.969.224	-62.638.171	36.853.153	2.764.950	-34.088.203
elettrico	1.057.289.356	861.218.079	-196.071.277	1.257.353.695	875.240.722	-382.112.973
motori	1.334.393.986	1.753.212.732	418.818.746	1.230.276.610	1.706.348.047	476.071.437
parti meccaniche	3.777.689.605	6.297.927.159	2.520.237.554	4.080.612.702	6.693.460.983	2.612.848.281
Totale componenti	6.988.186.253	9.467.927.817	2.479.741.564	7.564.824.136	9.739.971.070	2.175.146.934

	gennaio/maggio 2022	
	import	export
Totale autoveicoli + componenti	17.377.421.335	17.375.518.332
<i>% su totale industria</i>	6,6	6,9
<i>% su totale industria al netto di energia</i>	8,2	7,2

Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

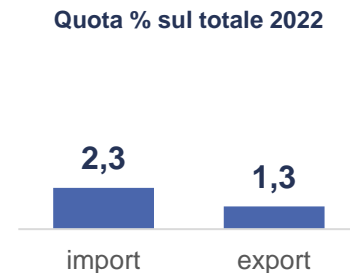
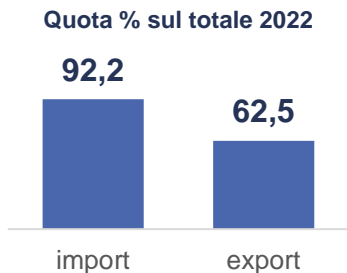
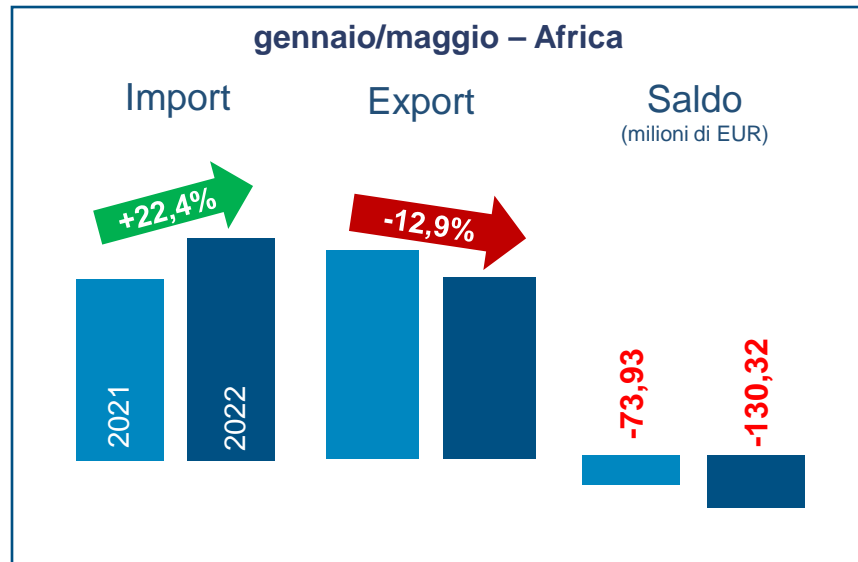
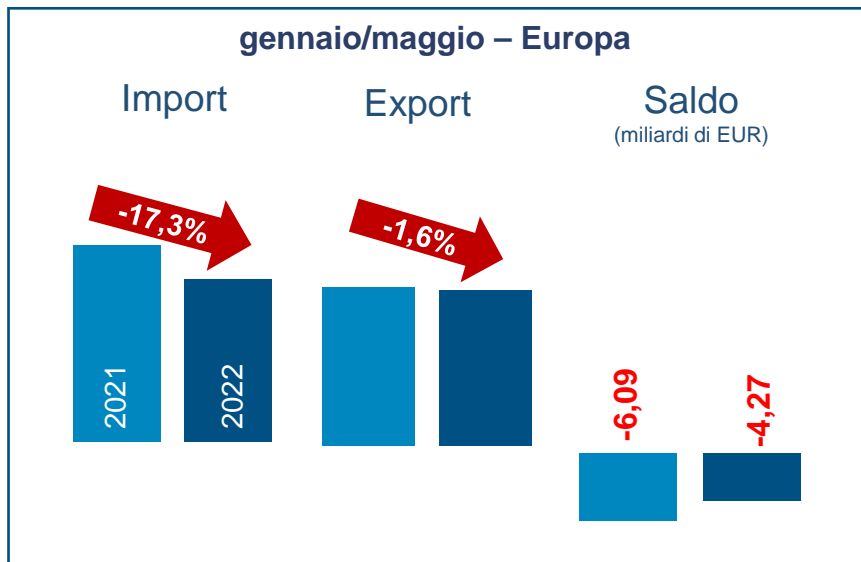
Focus trade automotive – 05/2022

Trade autoveicoli in Italia



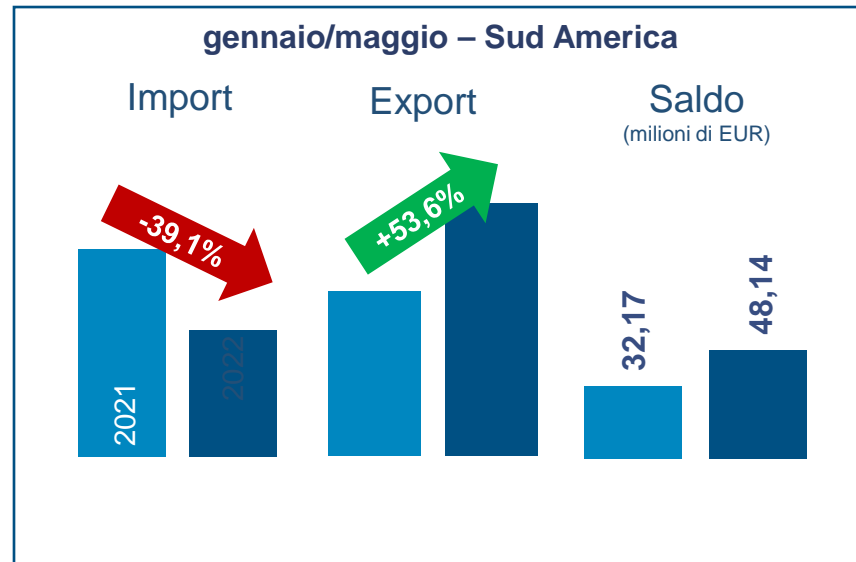
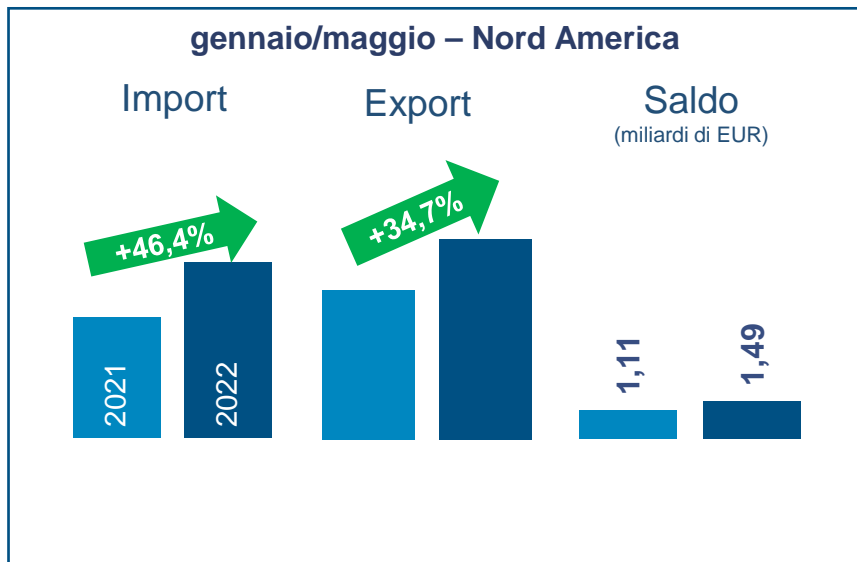
Focus trade automotive – 05/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche

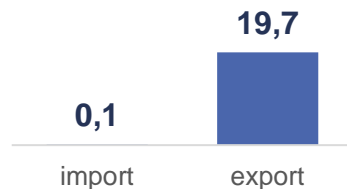


Focus trade automotive – 05/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

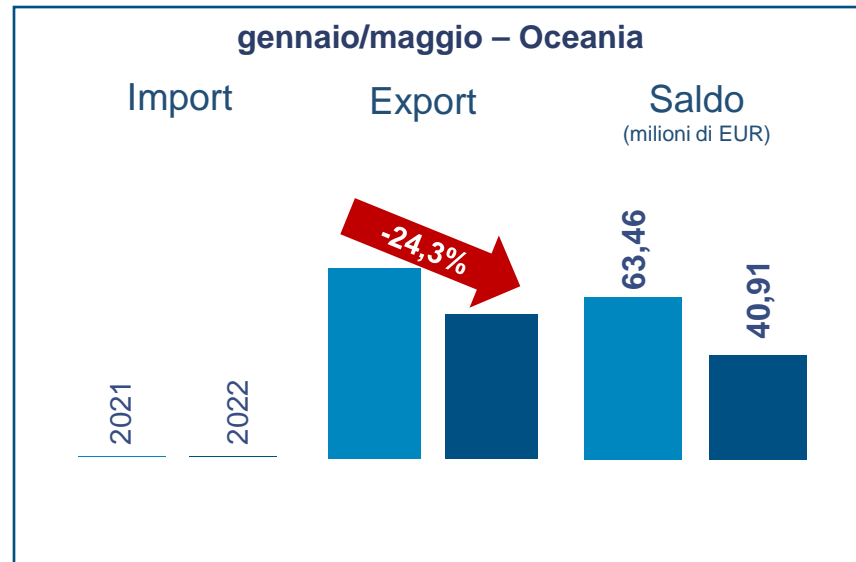
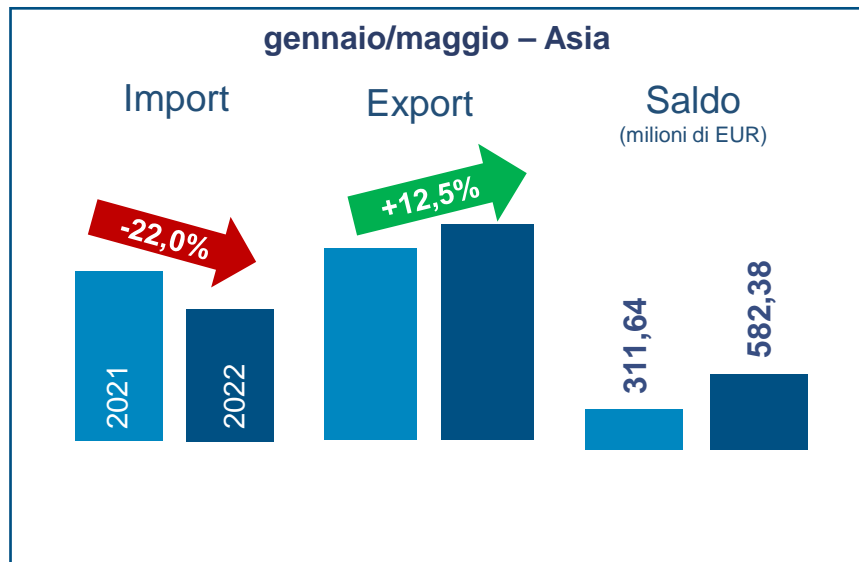


Quota % sul totale 2022

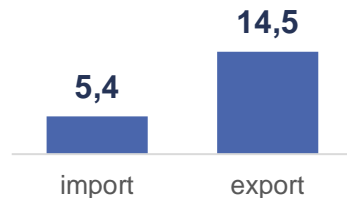


Focus trade automotive – 05/2022

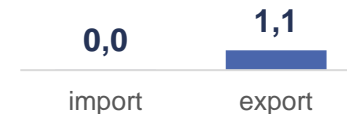
Trade Autoveicoli in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



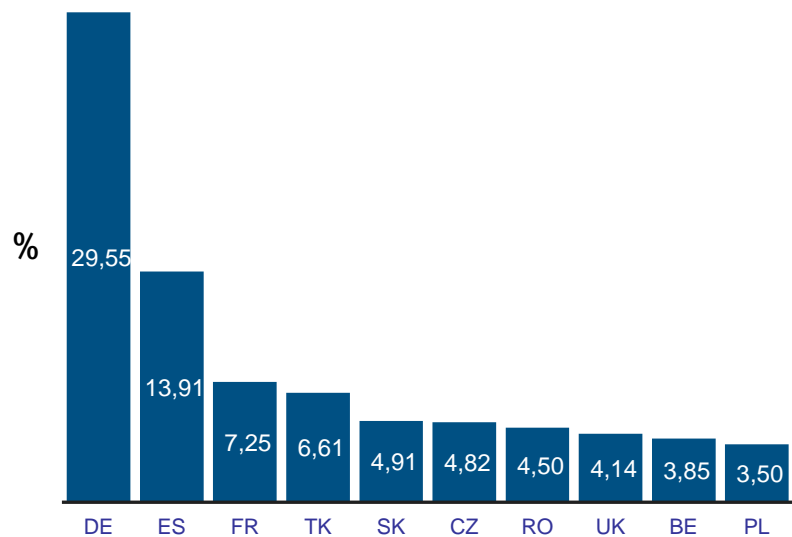
Quota % sul totale 2022



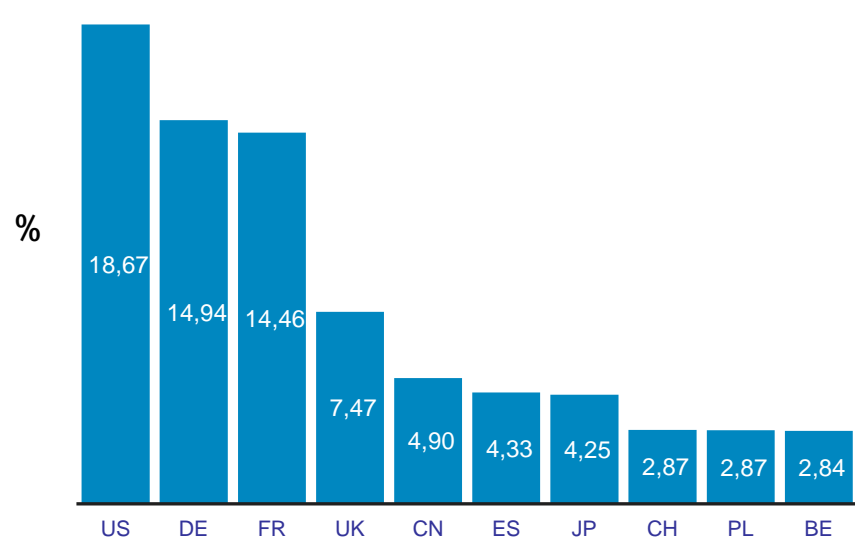
Focus trade automotive – 05/2022

Trade Autoveicoli in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mag 2022



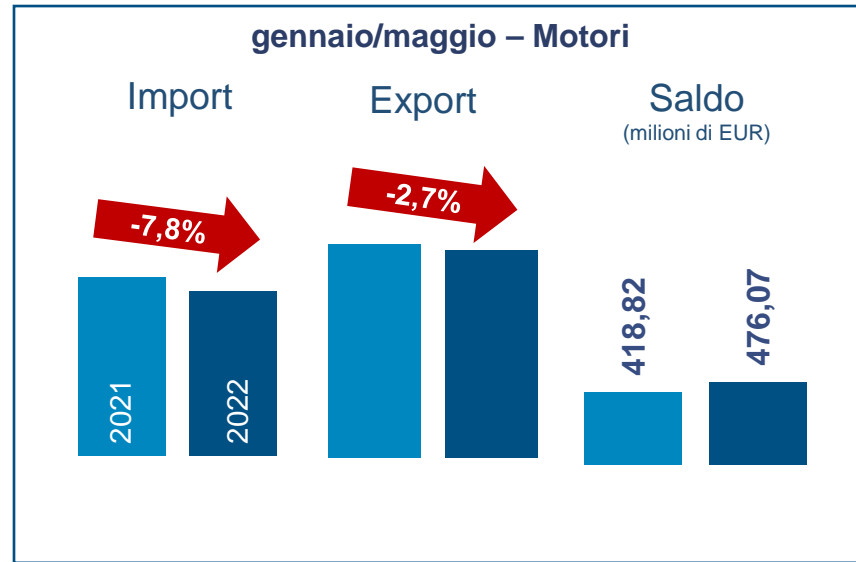
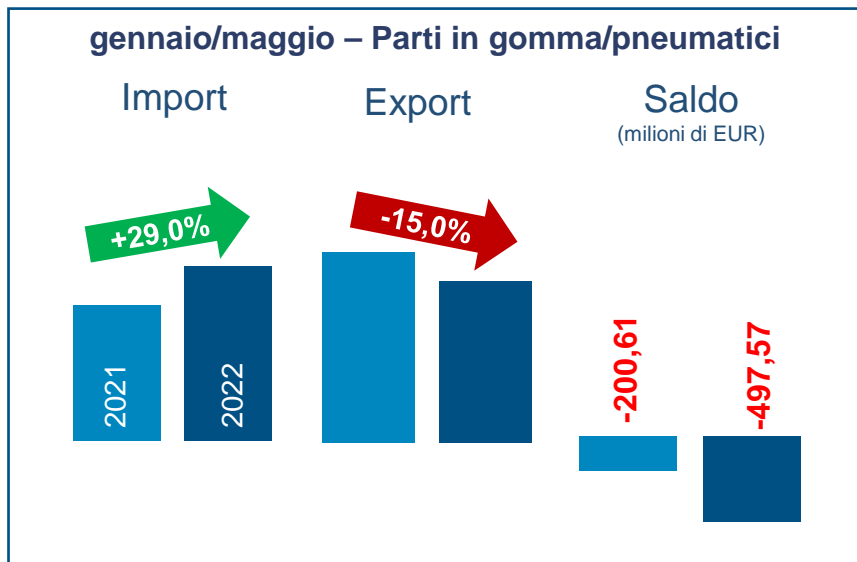
EXPORT Top 10 Paesi destinazione, gen/mag 2022



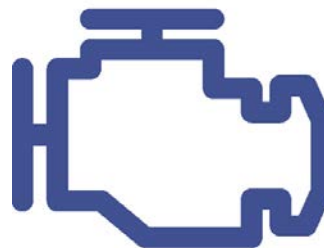
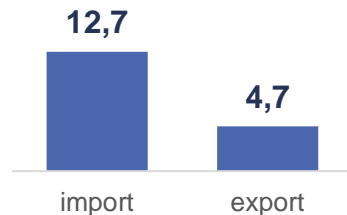
Fonte: elaborazioni dell'Area Studi e Statistiche di ANFIA su dati del COEWEB di ISTAT

Focus trade automotive – 05/2022

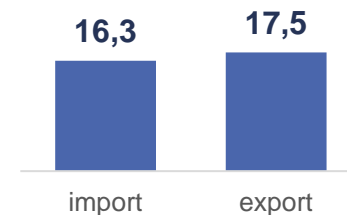
Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2022

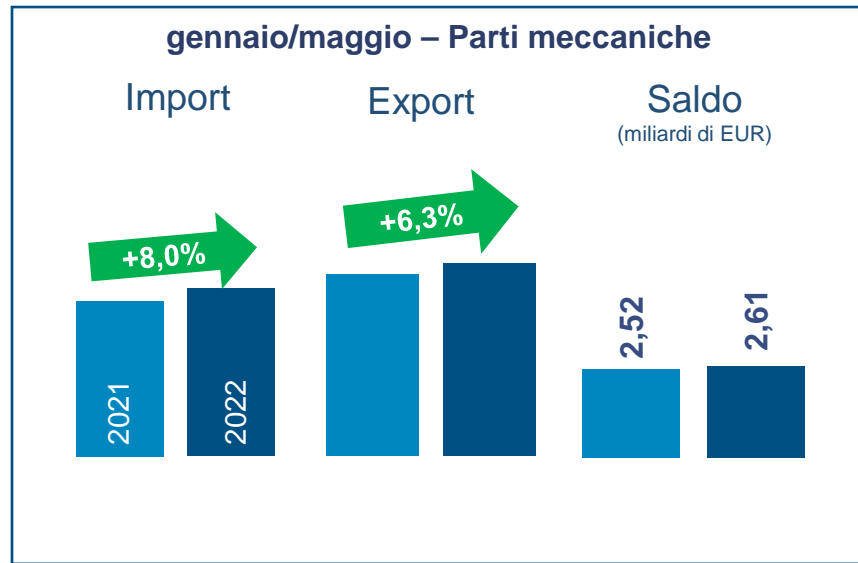
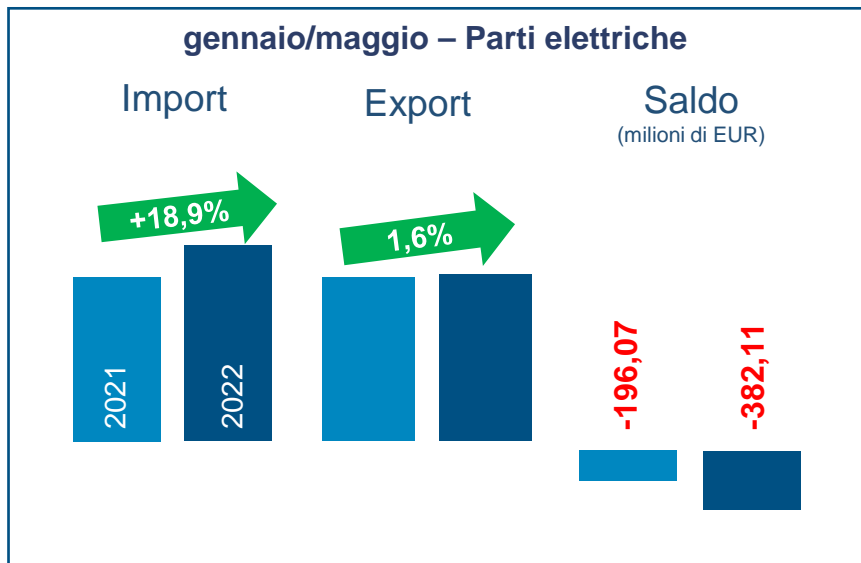


Quota % sul totale 2022

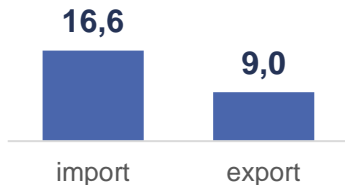


Focus trade automotive – 05/2022

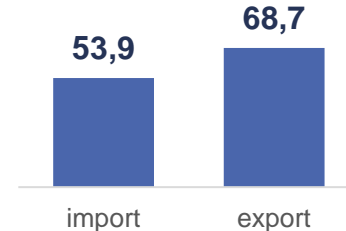
Trade Componenti in Italia - Mercati



Quota % sul totale 2022

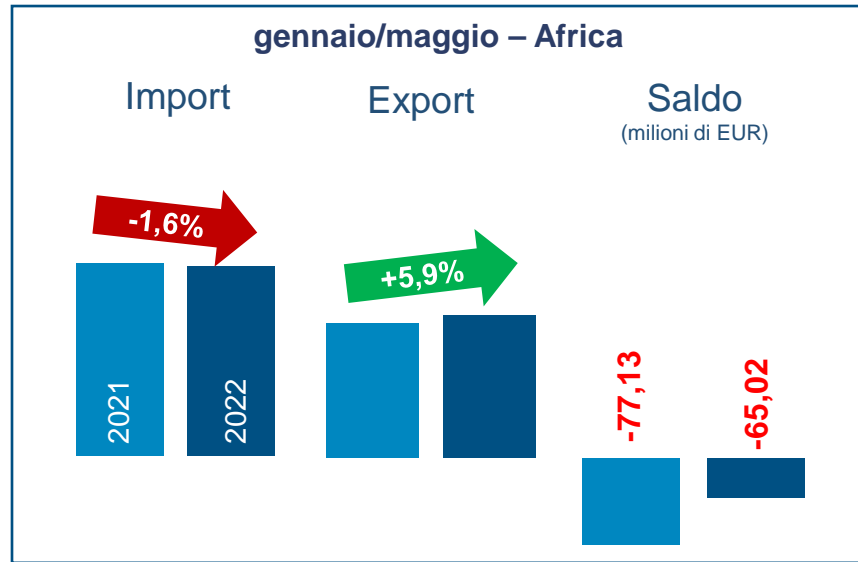
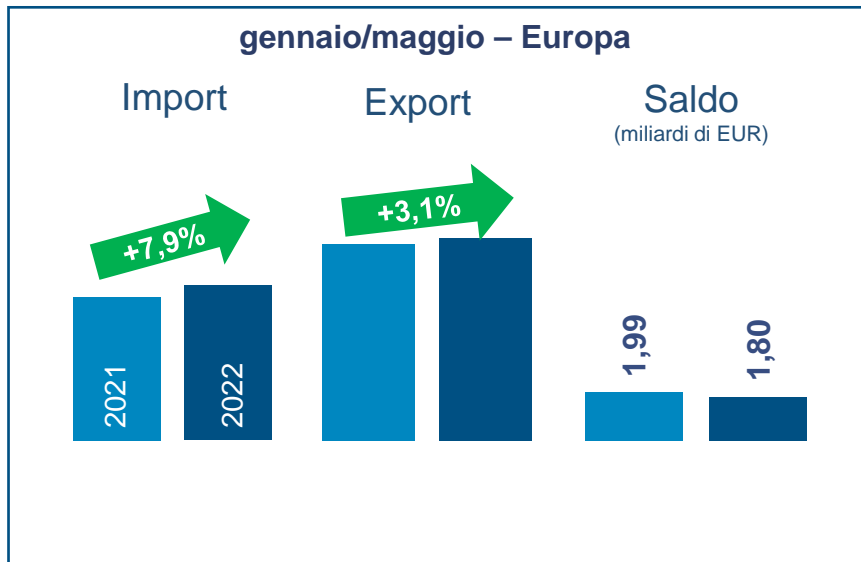


Quota % sul totale 2022

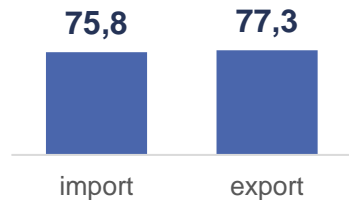


Focus trade automotive – 05/2022

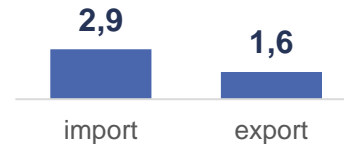
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

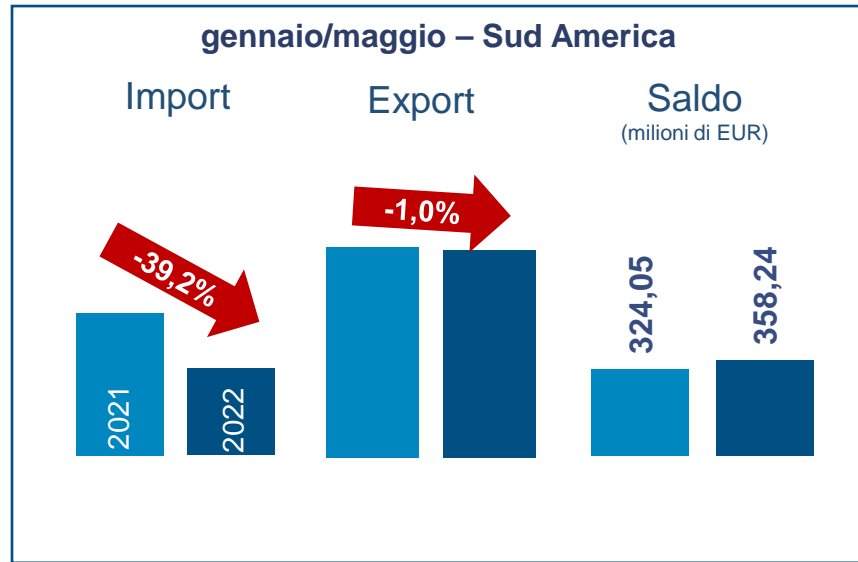
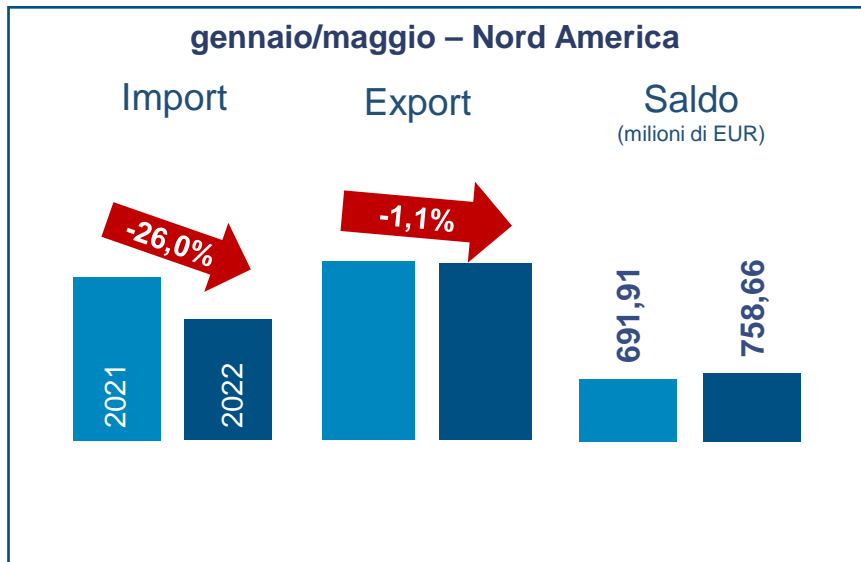


Quota % sul totale 2022



Focus trade automotive – 05/2022

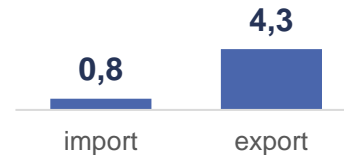
Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022

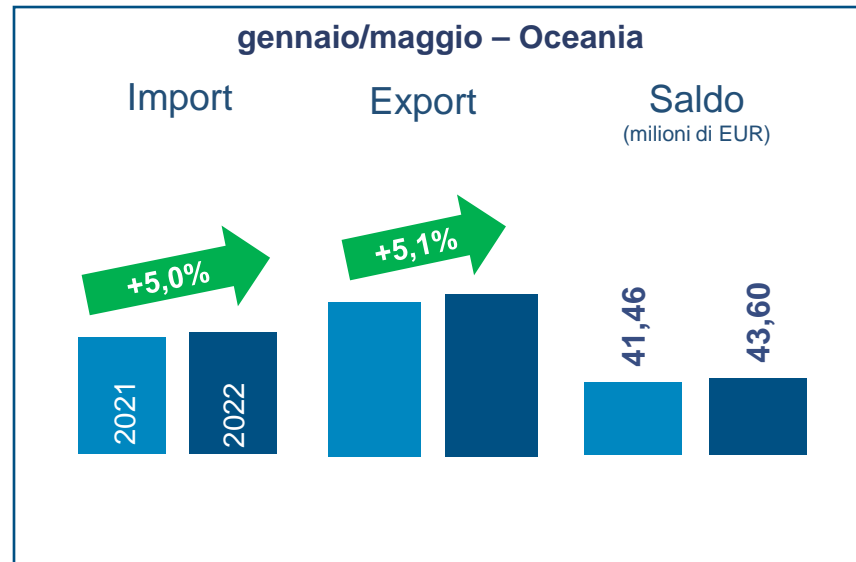
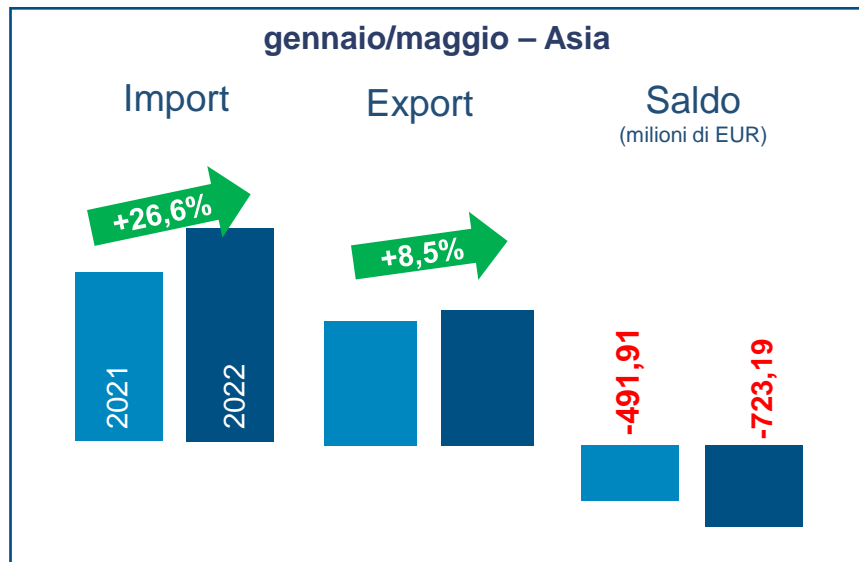


Quota % sul totale 2022

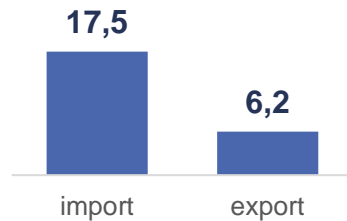


Focus trade automotive – 05/2022

Trade Componenti in Italia – Aree Geografiche



Quota % sul totale 2022



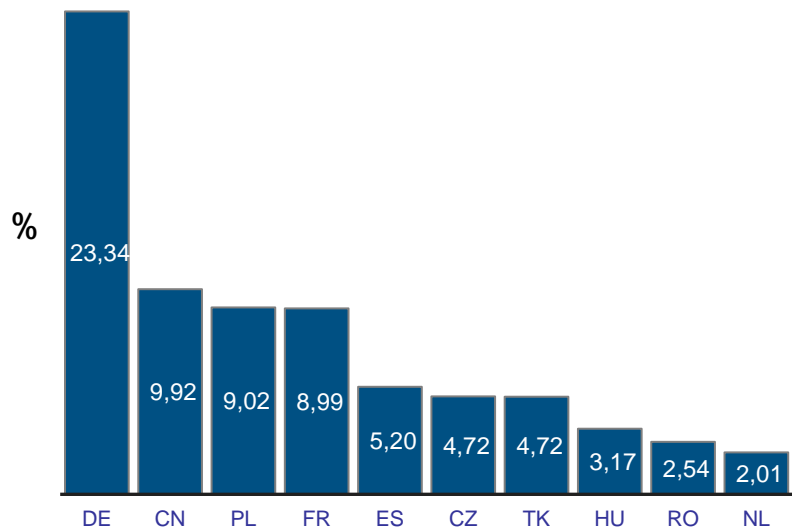
Quota % sul totale 2022



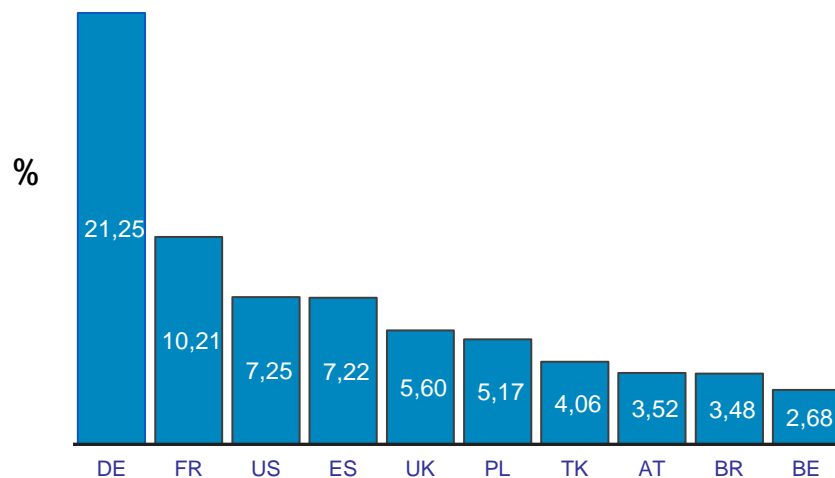
Focus trade automotive – 05/2022

Trade Componenti in Italia – Top10 paesi di origine e destinazione

IMPORT Top 10 Paesi origine, gen/mag 2022



EXPORT Top 10 Paesi origine, gen/mag 2022



Focus trade automotive – 05/2022

Il rapporto è disponibile sul sito di ANFIA al link: <https://www.anfia.it/it/focus-di-approfondimento/italia>

A cura dell'Area Studi e Statistiche, tel. 011 5546524

Miriam Sala, Responsabile, m.sala@anfia.it

Giuseppe Casto, g.casto@anfia.it

Silvio Donato, s.donato@anfia.it

Data di pubblicazione: 31 agosto 2022

ANFIA – Associazione Nazionale Filiera Industria Automobilistica – Nata nel 1912, da oltre 100 anni ha l'obiettivo di rappresentare gli interessi delle Associate nei confronti delle istituzioni pubbliche e private, nazionali e internazionali e di provvedere allo studio e alla risoluzione delle problematiche tecniche, economiche, fiscali, legislative, statistiche e di qualità del comparto automotive.

L'Associazione è strutturata in 3 Gruppi merceologici, ciascuno coordinato da un Presidente.

Componenti: comprende i produttori di parti e componenti di autoveicoli; *Carrozzeri e Progettisti:* comprende le aziende operanti nel settore della progettazione, ingegnerizzazione, stile e design di autoveicoli e/o parti e componenti destinati al settore autoveicolistico; *Costruttori:* comprende i produttori di autoveicoli in genere – inclusi camion, rimorchi, camper, mezzi speciali e/o dedicati a specifici utilizzi - ovvero allestimenti ed attrezzature specifiche montati su autoveicoli.



La filiera produttiva automotive in Italia

5.156 imprese

268.300 addetti (diretti e indiretti), il 7% degli occupati del settore manifatturiero italiano

92,7 miliardi di Euro di fatturato, pari al 9,3% del fatturato della manifattura in Italia e al 5,2% del PIL italiano

76,3 miliardi di Euro di prelievo fiscale sulla motorizzazione